



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 153]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 8, 2001/फाल्गुन 17, 1922

No. 153]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 8, 2001/PHALGUNA 17, 1922

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मार्च, 2001

का.आ. 211(अ).— केन्द्र सरकार मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करत हुए एतद्वारा संलग्न अनुसूची में यथा उल्लिखित अधिक सुरक्षित लदान भार और आयामों वाले निम्नलिखित ट्रैलरों के पंजीकरण का अनुमोदन प्रदान करती है :-

1. मालिक का नाम और पता

भारत सरकार

अंतरिक्ष विभाग

शार केन्द्र

श्री हरिकाता रोड पी.आ. 524 124

आंध्र प्रदेश, भारत

2 (क) वाहन की किस्म

18 टी प लोड समी ला बल समी ट्रैलर

संयोजित समी ट्रैलर/ट्रैक्टर ट्रैलर/

ट्रक/क्रेन/रिग/माल वाहन

हालर

समी ट्रैलर

(ख) (I) पंजीकरण संख्या

ए पी 26 टी 9962

पंजीकृत किया जाना है

(II) इंजिन संख्या

एम एक्स एच-067600

एन ए

(III) चेसी संख्या

क्यू एक्स एच-034947

ट्रैलर निर्माणशील है

(ग) लदान के बगैर समस्त आकार :

- (i) लम्बाई : 19.535 मीटर
- (ii) चौड़ाई : 3.000 मीटर
- (iii) ऊँचाई : 0.900 मीटर
- (iv) ओवर लोडिंग फ्रंट : 1.456 मीटर
- (v) ओवर हेंग रियर : 2.500 मीटर
- (vi) ओवर हेंग का प्रतिशत : 21%

(घ) लदान की स्थिति में समग्र आकार

- (i) लम्बाई : 19.535 मीटर
- (ii) चौड़ाई : 3.400 मीटर
- (iii) ऊँचाई : 4.365 मीटर
- (iv) ओवर लोडिंग फ्रंट : 1.456 मीटर
- (v) ओवर हेंग रियर : 2.500 मीटर
- (vi) ओवर हेंग का प्रतिशत : 21%

(ङ) भार प्रक्षेपण :

- (i) फ्रंट : शून्य मीटर
- (ii) लेटरेली : 0.200 मीटर
- (iii) ऊँचाई (भूतल से) : 4.356 मीटर
- (iv) रियर : शून्य मीटर

(च) धुरी अन्तराल सहित धुरी भार वितरण :

वाहन का विवरण	पहली धुरी	दूसरी धुरी	तीसरी धुरी	चतुर्थ धुरी	पांचवी धुरी	छठी धुरी	आगे क्रमानुसार
1 लदान की स्थिति में धुरी भार	521 कि०ग्रा०	6064.5 कि०ग्रा०	6064.5 कि०ग्रा०	6763.3 कि०ग्रा०	6763.3 कि०ग्रा०	6763.3 कि०ग्रा०	
2 लदान न होने की स्थिति में धुरीभार	4831 कि०ग्रा०	3839.5 कि०ग्रा०	3839.5 कि०ग्रा०	2430 कि०ग्रा०	2430 कि०ग्रा०	2430 कि०ग्रा०	
3 धुरी का अन्तराल	1456 मि०मी०	3048 मि०मी०	1524 मि०मी०	9637 मि०मी०	1370 मि०मी०	1370 मि०मी०	

(नोट : धुरी को विशेष रूप से सूचित किया जाए)

(छ) टायरों का विवरण

टायरों का विवरण	पहली धुरी	दूसरी धुरी	तीसरी धुरी	चतुर्थ धुरी	पांचवी धुरी	छठी धुरी	आगे क्रमानुसार
(क) प्रत्येक धुरी में टायरों की संख्या	2	4	4	4	4	4	
(ख) टायरों का आकार	11 00x20	11 00x20	11 00x20	7.5x20	7.5x20	7.5x20	
(ग) टायर दाब	620	620	620	655	655	655	
	के पी ए	के पी ए	के पी ए	के पी ए	के पी ए	के पी ए	
(घ) दर से	16 पीआर	16 पीआर	16 पीआर	12 पीआर	12 पीआर	12 पीआर	

(ज) पंजीकृत लदान भार : ट्रैलर के पंजीकरण के लिए अनुमोदन मांगा गया है । अतः पंजीकृत लदान भार प्रस्तुत नहीं किया गया है ।

(झ) वाहन का सकल लदान भार : 37630 कि०ग्रा०

3 उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन है :-

(i) ट्रैलर के प्रचालन बहुत ही कम किए जाएंगे ।

(ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों से संबंधित भार प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और सड़कों पर वाहन के हर बार चलने के लिए ऐसे प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त की जाएगी ।

(iii) लदे हुए वाहन को इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और आवेदक को लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था करनी होगी ।

(iv) वाहन द्वारा खतरों की सभी झड़ियों और लाइटों को प्रदर्शित करना चाहिए, खास तौर पर वाहन के आगे और पीछे एक ऐसा वाहन चलना चाहिए जो यह प्रदर्शित करे कि कोई भारी वजन गुजर रहा है ।

(v) सड़क की चौड़ाई की ओर ट्रैलर के संयोजन की अनुमति नहीं होगी ।

(vi) ट्रैलर का पंजीकरण अलग होगा, संयोजित रूप में नहीं ।

(vii) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति 10 कि०मी०/घंटा से अधिक नहीं होगी ।

(viii) ट्रक-ट्रेलर का संयोजन आंध्र प्रदेश, तमिलनाडु और कर्नाटक राज्यों में श्री हरिकोटा-चेन्नै-श्री हरिकोटा और श्री हरिकोटा-तिरुवन्तपुरम-श्री हरिकोटा मार्गों पर ही प्रचालन करेगा एवं ट्रक ट्रैलर संयोजन एक वर्ष में केवल 4 चक्कर लगाएगा ।

4. ट्रेलर का पंजीकरण केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के अंतर्गत निर्धारित शर्तों के अधीन और बिक्री दस्तावेजों (बीजक, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) के प्रस्तुत करने पर किया जाएगा ।

[फा. सं. आर टी 11042/1/2001-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8 March, 2001

S.O. 211(E).— in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto :

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|------------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------------|------------|----|--|-----------|---------------------------|
| 1. | Name & address of the owner | Government of India
Department of Space
SHAR CENTRE
Sriharikota range P.O. 524 124
Andhra Pradesh, India. | | | | | | | | | | | | |
| 2. | a) Type of vehicle
Articulated Semi Trailer/Tractor
Trailer/Truck/Crane/Rig/Goods
Vehicle | 18T Payload Semi low-bed semi-trailer | | | | | | | | | | | | |
| | b) | <table border="0"> <tr> <td>I) Registration Number</td> <td><u>Hauler</u></td> <td><u>Semi Trailer</u></td> </tr> <tr> <td>ii) Engine Number</td> <td>AP26 T 9962</td> <td>To be registered.</td> </tr> <tr> <td>iii) Chassis Number</td> <td>MXH 067600</td> <td>NA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>QXH034947</td> <td>Trailer under fabrication</td> </tr> </table> | I) Registration Number | <u>Hauler</u> | <u>Semi Trailer</u> | ii) Engine Number | AP26 T 9962 | To be registered. | iii) Chassis Number | MXH 067600 | NA | | QXH034947 | Trailer under fabrication |
| I) Registration Number | <u>Hauler</u> | <u>Semi Trailer</u> | | | | | | | | | | | | |
| ii) Engine Number | AP26 T 9962 | To be registered. | | | | | | | | | | | | |
| iii) Chassis Number | MXH 067600 | NA | | | | | | | | | | | | |
| | QXH034947 | Trailer under fabrication | | | | | | | | | | | | |
| | c) Overall size in unladen conditions: | | | | | | | | | | | | | |
| | i) Length | : 19.535 Meter | | | | | | | | | | | | |
| | ii) Width | : 3.000 Meter | | | | | | | | | | | | |
| | iii) Height | : 0.900 Meter | | | | | | | | | | | | |
| | iv) Overloading Front | : 1.456 Meter | | | | | | | | | | | | |
| | v) Overhang Rear | : 2.500 Meter | | | | | | | | | | | | |
| | vi) Percentage of overhang | : 21% | | | | | | | | | | | | |

d) Overall size in laden conditions:

i) Length	:	19.535 Meter
ii) Width	:	3.400 Meter
iii) Height	:	4.365 Meter
iv) Overhang Front	:	1.456 Meter
v) Overhang Rear	:	2.500 Meter
vi) Percentage of overhang	:	21%

e) Load Projections:

i) Front	:	Nil Meter
ii) Laterally	:	0.200 Meter
iii) Height (from Surface)	:	4.356 Meter
iv) Rear	:	Nil Meter

f) Axle Load Distribution with axle spacing:-

Details of vehicle	First Axle	Second Axle	Third Axle	Fourth Axle	Fifth Axle	Sixth Axle	So on etc
1. Axle load in laden condition	521 kg	6064.5kgs	6064.5kgs	6763.3kgs	6763.3kgs	6763.3kgs	
2. Axle load in unladen condition	4831kgs	3839.5kgs	3839.5kgs	2430kgs	2430kgs	2430kgs	
3. Spacing of axle	1456mm	3048mm	1524mm	9637mm	1370mm	1370mm	

(NOTE: The Axle may be indicated specifically)

g) Details of tyres:-

Details of Tyres	First Axle	Second Axle	Third Axle	Fourth Axle	Fifth Axle	Sixth Axle	So on etc.
a) Number of tyres in each axle	2 Nos	4Nos	4 Nos	4 Nos	4 Nos	4 Nos.	
b) Size of tyres	11.00X20	11.00X20	11.00X20	7.5X20	7.5X20	7.5X20	

c) Tyre Pressure	620Kpa	620 Kpa	620Kpa	655Kpa	655 Kpa	655 Kpa	
d)By rate	16 PR	16PR	16PR	12PR	12PR	12PR	

h) Registered laden Weight : Approval is requested for registration of the trailer Hence registered laded weight is not furnished.

i) Gross laden weight of the vehicle : 37630 kgs.

3. The above relaxation is subject to the condition that –

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicle is put on the roads.
- (iii) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailer along with the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.
- (viii) The truck-trailer combination shall operate only in the States of Andhra Pradesh, Tamil Nadu and Kerala on Sriharikota-Chennai-Sriharikota and Sriharikota-Tiruvananthapuram-Sriharikota routes. The truck-trailer combination shall undertake only 4 trips in a year.

4. The Trailer shall be registered only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes)

[F. No. RT-11042/1/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

